

青岛市即墨区“8·16” 较大道路交通事故调查报告

2022年8月16日7时20分许，在青岛市即墨区即发龙山路上发生一起小型轿车违规行驶，先后与一辆小型普通客车和一辆重型半挂牵引车相撞造成4人当场死亡、1人受伤的道路交通事故，直接经济损失600万元。

事故发生后，省、市领导先后作出批示，要求全力抢救伤员，做好善后处置，查明事故原因，吸取事故教训，采取有力措施，严防此类事故再次发生。根据《中华人民共和国道路交通安全法》《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）、《山东省生产安全事故报告和调查处理办法》（省政府令第342号）和《山东省实施道路交通安全责任制规定》（省政府令第315号）等法律法规规章规定，青岛市政府成立了由市政府副秘书长任组长，市应急局、市公安局、市总工会、市交通运输局和即墨区政府有关人员组成的事故调查组，同时邀请市纪委监委机关派员参与调查工作。

事故调查组按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”原则和“四不放过”要求，通过现场勘验、调查取证、技术检测和综合分析，查明了事故发生的经过、原因、人员伤亡和直接经济损失，认定了事故性质和责任，提出了对有关责任人和责任单位的处理建议，提出了事故防范和整改措施建议。现将有关

情况报告如下。

一、基本情况

（一）事故车辆和驾驶人、乘坐人情况

1. 事故车辆情况

（1）鲁 U786V0 号小型轿车。登记所有人：王吉刚；登记住址：青岛市即墨区龙山街道办事处石龙庄村 173 号；车辆型号：东风标致；出厂日期：2005 年 3 月 18 日；核定载客：5 人；状态：正常；检验有效期至 2022 年 8 月 31 日止；使用性质：非营运；该车辆在保险期内，仅投保交强险，无其他商业险。

（2）鲁 B7UB98 号小型普通客车。登记所有人：杨纯龙；登记住址：青岛市即墨区移风店镇林家疃 174 号；车辆型号：东风牌 LZ6441XQ15M；出厂日期：2014 年 11 月 8 日；核定载客：5 人；状态：正常；检验有效期至 2023 年 3 月 31 日止；使用性质：非营运；保险正常。

（3）鲁 BX0019 重型半挂牵引车/鲁 BX362（挂）集装箱半挂车
鲁 BX0019 重型半挂牵引车。登记所有人：青岛钰顺物流有限公司；登记地址：山东省青岛市胶南市琅琊台省级旅游度假区；车辆型号：陕汽牌；出厂日期：2018 年 4 月 26 日；初次登记日期：2018 年 7 月 20 日；核定载客：5 人；状态：正常；审验有效期至 2023 年 10 月 31 日；车辆使用性质：货运；道路运输证号：鲁交运管青字 370284315033 号，发证机关：青岛市黄岛区交通运输局；发证日期：2018 年 9 月 7 日，有效期至 2023 年 10 月；保

险正常。

鲁 BX362（挂）集装箱半挂车。登记所有人：青岛钰顺物流有限公司；登记地址：山东省青岛市胶南市琅琊台省级旅游度假区；车辆型号：冀骏牌；种类：挂车；出厂日期：2014 年 9 月 6 日；初次登记日期：2014 年 10 月 29 日；状态：正常；审验有效期至 2023 年 10 月 31 日；车辆使用性质：货运；道路运输证号：鲁交运管青字 370284315033 号，发证机关：青岛市黄岛区交通运输局，发证日期：2018 年 9 月 7 日；有效期至 2023 年 10 月。事故发生时空车。

2. 驾驶人及乘坐人情况

（1）王吉刚，男，鲁 U786V0 号小型轿车驾驶人（在事故中当场死亡）。出生日期：1980 年 1 月 20 日；户籍及现住址：青岛市即墨区龙山街道石龙庄村 366 号；驾驶证：C1E；驾驶证状态：正常；发证机关：山东省青岛市交警支队车辆管理所；初次领证日期为 2001 年 8 月 20 日，有效期至 2023 年 8 月 20 日。

（2）杨纯龙，男，鲁 B7UB98 号小型普通客车驾驶人。出生日期：1993 年 1 月 6 日；户籍及现住址：青岛市即墨区移风店镇林家疃 174 号；驾驶证：C1；发证机关：山东省青岛市交警支队车辆管理所；初次领证日期为 2014 年 8 月 22 日，有效期至 2030 年 8 月 22 日。

（3）金延波，男，鲁 BX0019 重型半挂牵引车/鲁 BX362（挂）集装箱半挂车驾驶人。出生日期：1975 年 2 月 1 日；户籍及现

住址：青岛市即墨区大信街道大金家村 1071 号；驾驶证：A2D；初次领证日期为 1996 年 2 月 9 日，有效期至 2025 年 2 月 9 日；发证机关：青岛市交警支队车辆管理所；道路运输从业资格证初次领证日期为 2002 年 5 月 10 日，有效期至 2026 年 7 月 27 日；发证机关：青岛市即墨区交通运输局。

（4）王同强、付贵红、刘述香、徐美英，鲁 U786V0 号小型轿车乘坐人。王同强、付贵红、刘述香在事故中当场死亡，徐美英受伤。

（二）事故车辆所属公司情况

青岛钰顺物流有限公司。成立时间：2009 年 3 月 19 日；统一社会信用代码：91370211682597819D；公司类型：有限责任公司（自然人投资或控股）；公司地址：青岛市黄岛区琅琊台省级旅游度假区；法定代表人：张秀霞；注册资本：壹仟万元；经营范围包括许可项目：道路货物运输（不含危险货物）等。道路运输经营许可证号：鲁交运管许可青字 370284005188 号；发证机关：青岛市黄岛区行政审批服务局；换发日期：2021 年 11 月 22 日，有效期至 2025 年 2 月 18 日。

公司建立了全员安全生产责任制，主要负责人潘黎亮及安全管理人员杨志强、徐玉洁、陆璐等 4 人均已取得道路运输企业安全生产考核合格证明。成立了安全生产领导小组，定期召开安全生产会议，逐级签订安全生产目标责任书，制定了教育培训、安全检查、隐患排查治理、风险分级管控等安全生产管理制度，并

编制了事故应急预案。制定了安全教育培训计划，定期组织包括金延波在内的公司员工进行教育培训，按规定开展持续教育、违章计分和诚信考核。建立了北斗卫星定位监控系统，制定执行监控系统管理制度，车辆全部安装定位装置，按规定进行监控值守记录。

（三）事故道路及天气情况

事故发生地点为青岛市即墨区即发龙山路 16 号门前，道路为城市次干道^①，东西走向，沥青路面，道路平整、无坑洼破损等问题。事故路段为双向四条机动车道，道路中间设置双黄实线，外侧为两条非机动车道，道路两侧路缘石以上为人行道，硬化铺装，照明等配套设施齐全、有效，道路设计通行满足交通量需求。该路段设计、建设符合要求。相关法律法规和国家标准没有明确要求此类路段必须设置限速标志，此路段无法认定车辆是否超速。事发路段近三年内未发生较大道路交通事故，未列入危险路段，符合《道路交通安全隐患路段排查认定标准》有关规定。事故发生时天气晴，视线良好。

（四）人员及车辆检验鉴定情况

1. 人员检验鉴定情况

（1）乙醇检验情况：在送检的王吉刚、杨纯龙、金延波血

①《道路交通安全法实施条例》第四十五条 机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过下列最高行驶速度：

1. 没有道路中心线的道路，城市道路为每小时 30 公里，公路为每小时 40 公里；
2. 同方向只有 1 条机动车道的道路，城市道路为每小时 50 公里，公路为每小时 70 公里。

样中未检出乙醇成分^②。

（2）毒品检测情况：王吉刚、杨纯龙、金延波的检测样本检测结果呈阴性^③。

2. 车辆检验鉴定情况

（1）车辆制动检验情况。鲁 U786V0 小型轿车、鲁 B7UB98 小型普通客车、鲁 BX0019/鲁 BX362（挂）重型集装箱半挂车制动装置齐全，因本次事故所致部分制动机件损坏且事故后车辆无法正常行驶，具体制动性能无法检验^④。

（2）车辆速度鉴定情况。鲁 U786V0 小型轿车事故时行驶速度约为 110km/h。鲁 B7UB98 小型普通客车事故时行驶速度约为 45km/h。鲁 BX0019/鲁 BX362（挂）重型集装箱半挂车事故时行驶速度约为 52km/h。

（3）车辆碰撞检验情况。鲁 U786V0 小型轿车左前轮爆胎特征符合其左前轮与鲁 B7UB98 小型普通客车左后轮碰撞形成。

二、事故发生经过及救援处置情况

（一）事故发生经过

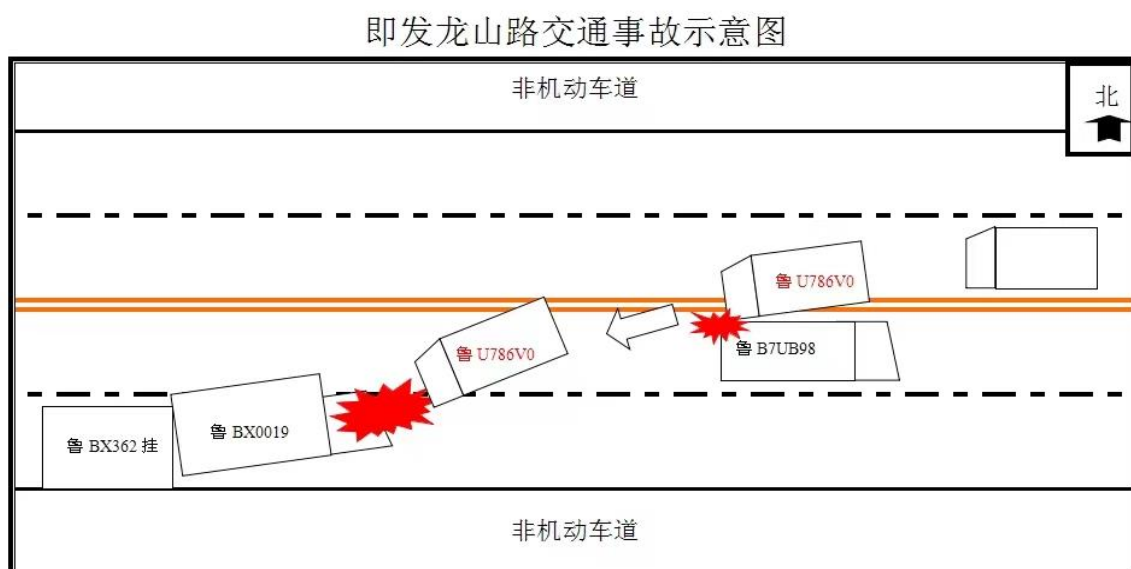
2022 年 8 月 16 日 7 时 20 分许，王吉刚驾驶鲁 U786V0 号小型轿车自即墨区龙山街道上乔村出发，顺路义务载王同强、徐美英、刘述香和付贵红 4 人到青岛建帮士金属有限公司。沿即发龙

②青岛市公安局刑事警察支队（青）公（刑）鉴（理）字[2022] 144237-144239 号乙醇检验报告检验意见。

③青岛市公安局即墨分局 2022081601-2022081603 号现场检测报告书检测结果。

④山东金光交通事故司法鉴定所鉴定意见书鉴定意见。

山路由东向西行驶至即发龙山路 16 号门前处时，因超越正常行驶的车辆越过中心双黄实线驶入对向行车道，与由西向东行驶杨纯龙驾驶的鲁 B7UB98 号小型普通客车相撞，后鲁 U786V0 号小型轿车失控向西滑行又与由西向东行驶金延波驾驶的鲁 BX0019 号重型半挂牵引车/鲁 BX362（挂）重型集装箱半挂车相撞，造成 3 车损坏及王吉刚、王同强、刘述香、付贵红当场死亡，徐美英受伤。



（二）应急救援和善后处置情况

2022 年 8 月 16 日 7 时 27 分，青岛市公安局即墨分局指挥中心接到报警称：在即发龙山路 16 号门前，3 车相撞，有人被困。指挥中心迅速指令相关科、队和人员立即赶赴现场进行处置，同时通知 120 急救中心、即墨区消防救援大队前往施救。7 时 40 分，即墨区龙山交警中队到达现场进行处置。8 时 5 分许，即墨

区交警大队事故科和环保产业园派出所等单位人员全部到达事故现场开展救援及事故勘查、调查工作。120 急救中心人员现场确认 4 人（U786V0 号小型轿车上王吉刚、王同强、刘述香、付贵红）当场死亡。

事故发生后，青岛市应急局、青岛市公安局相关负责人第一时间赶赴现场，指导现场处置和事故善后。即墨区政府立即启动较大道路交通事故处置预案^⑤，成立专班，下设综合协调、事故调查、医疗救护、舆情稳控、善后处置 5 个工作组，全力做好事故调查及善后处置，安排专门人员做好伤亡人员家属的安抚工作。当天下午，山东省应急厅、山东省公安厅有关负责同志到达现场，对事故处理工作进行指导。目前，事故善后工作已基本完成。

三、事故造成的人员伤亡和经济损失

事故造成 4 人死亡，1 人受伤，直接经济损失 600 万元。

四、事故发生的原因和性质

（一）事故原因

王吉刚驾驶机动车上路越过双黄实线超车驶入对向行车道^⑥且未保持安全车速^⑦的违法行为，是引发事故的原因。

^⑤即政办发〔2018〕81 号。

^⑥《中华人民共和国道路交通安全法》第三十八条之规定：“车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行；在没有交通信号的道路上，应当在确保安全、畅通的原则下通行。”

^⑦《中华人民共和国道路交通安全法》第四十二条第一款之规定“机动车上道路行驶，不得超过限速标志标明的最高时速。在没有限速标志的路段，应当保持安全车速。”

（二）事故性质

经调查认定，该事故是一起因小型轿车驾驶人违章驾驶并跨越双黄实线逆向行驶超车且未保持安全车速导致的较大道路交通事故。

五、事故责任认定及处理建议

（一）免于追究刑事责任人员

王吉刚，鲁 U786V0 号小型轿车驾驶人，违反道路交通安全法律法规规定，驾驶机动车上路越过双黄实线超车驶入对向行车道，先后与鲁 B7UB98 号小型普通客车和鲁 BX0019 重型半挂牵引车/鲁 BX362（挂）集装箱半挂车相撞，对事故的发生负有全部责任。鉴于其在事故中死亡，依法不再追究其刑事责任。

（二）其他处理建议

鉴于即墨区今年以来发生 2 起较大道路交通事故：

1. 责成青岛市公安局即墨分局向即墨区人民政府作出检查。
2. 责成即墨区人民政府向青岛市人民政府作出检查。

六、事故防范 measures 和整改建议

（一）压实交通安全管理责任。即墨区人民政府要严格落实属地管理职责，各部门、单位及镇街要进一步加强辖区交通安全管理，切实担负起“促一方发展、保一方平安”的政治责任，针对连续发生两起较大道路交通事故的实际，深入查找、反思工作落实中存在的突出问题，举一反三抓好整改落实。市直有关部门、单位要按照“三管三必须”的要求，切实履行好交通安全监管责

任，全面加强对各区（市）交通安全管理工作的检查指导和督导检查，进一步完善党政统一领导、各部门齐抓共管、全社会共同参与的道路交通安全综合治理格局。

（二）切实强化源头监管。各区市、各有关部门（单位）要把重点企业、重点驾驶人、重点车辆监管作为交通安全基础性工程，及时曝光典型事故案例，以案示警，让企业算清生命账、经济账、法律责任账，形成抓安全生产的内生动力。即墨区人民政府、各镇政府（街道办事处）及交通运输、交警等部门要结合青岛交通违法行为专项整治“百日行动”工作部署，突出抓好机动车登记管理、驾驶人考试、审验等关键环节，重拳打击酒驾、醉驾、超速、超员、超载和疲劳驾驶等严重交通违法行为，依法严厉查处摩托车、电动自行车无牌上路、不佩戴头盔和机动车驾乘人员不系安全带等违法行为，形成严管氛围。

（三）加强交通安全设施建设。即墨区道路建设相关单位要严格执行交通安全设施建设“三同时”原则，及时邀请辖区交通管理部门参与此段道路交通安全设施的规划设计和验收；针对实际路面过宽及道路两侧企业视距被绿植遮挡、重点路段禁令标志和警告标志不全等问题及时抓好整改，按照《城市道路交通设施设计规范》要求，建议在机动车道和非机动车道之间增加设置分隔栏杆。交通运输、交警等部门要科学制订方案，在重点路段、时段增设监控、增加警力、加强巡控、确保安全。

（四）加大交通安全宣传教育力度。即墨区人民政府，所属

各镇政府(街道办事处)及交通运输、交警等部门要深入开展“大提示”“大曝光”“大宣传”活动,严密组织“8.16”较大道路交通事故警示教育,充分利用各类平台、途径和形式,广泛宣传安全行车常识,大力曝光交通事故危害案例,提醒各类驾驶人坚决杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶等违法违章行为。要突出抓好道路交通安全宣传教育,紧盯农村“一老一少”、务工人员等重点人群广泛开展宣传教育,引导群众自觉抵制违法行为,自觉遵守交通法规。要充分发挥“两站两员”的一线劝导和安全提示提醒作用,广泛动员社会力量参与到交通安全宣传劝导中来,最大限度发挥各方面的力量共同维护良好的道路交通秩序,为党的二十大顺利召开创造安全稳定的社会环境。

青岛市即墨区“8.16”较大道路交通事故调查组

2022年10月12日