青岛口岸概况

截至 2025 年底，青岛市共有经国务院批准的对外开放口岸 3 个，其中，空运口岸 1 个（青岛胶东国际机场）；水运（海港）口岸 2 个，分别是青岛港口岸、董家口港口岸。

青岛空运口岸（青岛胶东国际机场）

青岛胶东国际机场，位于青岛市所辖胶州市，飞行等级为 4F 级，于 2021 年 8 月 12 日正式投入运营。

机场一期工程占地 16.25 平方公里，总投资 360.39 亿元；建有 2 条平行远距跑道，长度为 3600 米，间距 2184 米；机位总数 184 个（廊桥机位 76 个）。

航站楼面积 47.8 万平方米，采用单体五指廊构型，旅客安检后最远步行距离 550 米，中转效率相对较高，配有自助托运、自助值机、自助安检、自助通关等全流程自助设备 263 套，是中国民航“智慧型机场”建设发展示范项目。与之相连的综合交通换乘中心（GTC）总建筑面积 20 万平方米，停车位 3700 个，集高铁、地铁、机场巴士、网约车等多种交通方式于一体，实现“垂直零换乘”目标。1 小时通达青岛全域、1.5-2 小时通达山东主要城市，资源吸附能力辐射苏北、皖北、豫东等市场区域。

货运配套保障方面。青岛胶东国际机场货运区距离新机场高速 6 公里，距离胶济客运专线和济青高速铁路交汇站胶州北站 4

公里，距离胶济、胶新、胶黄、青连铁路接轨站胶州站19公里，货运区占地80公顷，包括机场货站、山航货站、东航货站，其中机场部分占地约56万平米，国际、国内货运园区均设有冷冻、冷藏、贵重物品和危险品仓库，从事国际、国内货物的收运、仓储、理货分拣、中转等业务。目前为国内外40余家航空公司、约百家代理公司提供货站操作、货邮行保障等物流服务，具备承接AN-124、波音747等大型全货机的货邮行保障能力。

口岸区位优势。**一是地理位置优越。**青岛胶东国际机场距离东京、仁川约700公里，京津冀城市群约600公里，长三角城市群约700公里，具有贯通东西、连接南北、面向日韩的区位价值，是东北亚地区重要的国际性枢纽机场，中国面向日韩对外开放的重要空中门户。**二是口岸功能齐全。**在国际监管区内建设综合查验平台，配套建设进境植物种苗、水果、肉类、冰鲜水产品、食用水生动物五大指定监管场地，加上青岛市的药品进口口岸、邮件互换局功能和指定金伯利毛坯钻石进出境口岸，青岛胶东国际机场已成为省内口岸功能最全的机场，在全国空运口岸处于领先位置。2022年3月，山东省内首个临空公用型保税仓库获得批复，目前已开展航材保税和进出口报关业务，为强化区域对外贸易灵活度提供有力支撑。**三是保障能力过硬。**2025年11月，民航局发布《关于同意开展提升航空货运中转能力试点的通知》，批准青岛胶东国际机场开展航空货运中转能力提升试点。青岛胶东国际机场顺利保障首票“一单到底空侧直转”及“换单空侧直

转”货物，较以往由国内货站提离再由国际货站入货的保障流程，保障效率提升 50%。同年，仁川-青岛-悉尼首票国际转国际“换单”中转业务试单在青岛胶东国际机场顺利落地。

青岛水运（海港）口岸

青岛港位于山东半岛南岸的胶州湾内，始建于 1892 年。青岛港是太平洋西海岸重要的国际贸易口岸和海上运输枢纽，是沿黄流域及其腹地外贸物资、能源和原材料运输的重要口岸，是我国重要的大宗原材料进口港、集装箱运输干线港和山东半岛及其腹地重要的物流中心，主要从事集装箱、原油、铁矿石、煤炭、粮食等各类进出口货物的装卸、储存、中转、分拨等物流服务和国际客运服务，具有冰鲜水产品、粮食、肉类、水果、种苗、食用水生动物等 6 种特殊商品进境口岸资质。

青岛港水运（海港）口岸由大港港区、前湾港区、黄岛油港区等组成。青岛大港港区以邮轮、散杂货物和集装箱为主，兼顾少量液体化工品和成品油运输；开通有青岛至韩国仁川的客货班轮航线；已建成运营可停靠世界最大的 22.7 万吨级邮轮专用码头。黄岛油港区以接卸外贸进口原油和成品油、液体化工品为主，是我国大陆沿海主要油品运输、中转、储存基地。前湾港区以集装箱、铁矿石、煤炭等大宗散货中转运输为主，拥有可停靠 2.4 万 TEU 船舶的最大集装箱码头和 40 万吨矿石码头、20 万吨级的煤炭码头等专业化大型码头，是青岛水运（海港）口岸目前现代

化程度最高、规模最大的生产性港区，承担了青岛港50%以上的吞吐量。目前，口岸开放范围内对外启用泊位86个，其中，大港港区29个泊位，前湾港区44个泊位，黄岛油港区13个泊位。与世界上180多个国家和地区的700多个港口有贸易往来。青岛港现有集装箱航线近240条，世界前20大集装箱班轮公司都在青岛港开辟了航线，国际直达航线170余条，每月来往世界各地航班达到700多班，航线和航班密度均位居中国北方港口第一。

董家口港口岸为正在开发建设的新港区，承载着青岛港转型升级，向“第四代”港口跨越的历史重任，以大宗散货、液体化工品及杂货运输为主，逐步发展港口现代物流及港口物流与临港产业的联动。港区位于青岛市黄岛区泊里镇，深水岸线及港口资源丰富。目前，对外启用泊位30个(其中6个泊位临时对外启用)，设计通过能力达1.73亿吨/年，拥有世界最大的双40万吨矿石码头、45万吨原油码头。随着港口设施的逐步完善和腹地运输需求的增长，董家口港将逐步拓展服务范围，全面发展港口综合物流、专项物流、商贸、信息、综合服务等功能，成为青岛港南翼新的大型综合性港区和大宗干散货、液体散货运输分拨中心。2025年外贸船舶靠离3856艘次，货物进出港量2.18亿吨。